



Aufnahmegesuch

Aktivmitglied Passivmitglied Jugendmitglied

Name:

Vorname:

Adresse:

PLZ / Wohnort:

Geburtsdatum:

Telefon: P..... G.....

Mobile:

E-Mail:

Datum: Unterschrift:

Parkbahn Königsfelden
Postfach 89, 5210 Windisch

www.pbkf.ch



Parkbahn Königsfelden, Windisch

www.pbkf.ch

Postadresse: Postfach 89, 5210 Windisch

Geschichte der Parkbahn Königsfelden (PBKF)...

Seit 2007 ist die Parkbahn in Windisch heimisch. Ihre Geschichte begann jedoch bereits 1984 während dem Bau des Kernkraftwerks Leibstadt. Passionierte Eisenbahnler fanden Gleichgesinnte unter den Mitarbeitern und Monteuren. Sie schlossen sich zum "Dampfmodellclub Baden-Leibstadt" zusammen. Erklärtes Ziel war, gemeinsam Modelldampfloks im Massstab 1:10 mit einer Spurweite von 5 Zoll (127 mm) zu bauen. Die anschliessende Realisierung einer geplanten, festen Anlage in Leibstadt scheiterte aber.

Nach verschiedenen, kurzen Abstechern bot sich 1992 endlich eine Gelegenheit, neben den BBC-Werken in Birr ein Grundstück zu pachten. Mit grossem Engagement wurde der Aufbau einer Anlage in Angriff genommen und Schienen in Spurweiten 5 Zoll, später daneben auch in 7 $\frac{1}{4}$ Zoll (184 mm) verlegt. Mit dem jetzt festen Standort ging die Änderung des Namens auf "Dampfmodellbahn Birr (DMBB)" einher. Zu den Dampfloks gesellten sich neu auch Elektro- und Dieselloks sowie zahlreiche Wagen. Am Ende des Ausbaus umfasste die Anlage je rund 1000 m Schienen in den beiden Spurweiten, eine Drehscheibe, über 30 Weichen und zwei Kreuzungen. Bei auswärtigen Anlässen gelangten transportable Kombigleise zum Einsatz. Leider kündigte der Besitzer des Areals den Pachtvertrag im 2005; das Gelände musste geräumt werden.

... und wie sie nach Windisch kam.

Nach intensiver Suche fanden wir Mitte 2007 in Windisch ein passendes Ersatzgelände. Die Leitung der Klinik in Königsfelden signalisierte Interesse und erteilte uns die Erlaubnis, im Stuckigarten (hinter dem alten Spital A1) einen Probebetrieb für eine Saison einzurichten. In kürzester Zeit wurden ca. 350 m der mobilen Gleise in einem wunderschönen Park mit Blumen, Sträuchern und alten Bäumen verlegt. Am 12. August 2007 fand mit grossem Erfolg der erste, öffentliche Fahrtag in Königsfelden statt.

Auf Grund der positiven Erfahrungen verlängerte die PDAG den Vertrag. Vor der nächsten Saison musste aber das Trassee massiv verbessert und ausnivelliert werden. Ein Jahr später änderten wir die Gleisführung leicht, was einen einfacheren und füssigeren Betrieb erlaubte. Abstell-, Anheiz- und Abladegleisen ergänzten die Anlage. 2009 nannte sich der Verein um in «**Parkbahn Königsfelden (PBKF)**».

Im 2012 ging die Verwaltung des Geländes von der PDAG auf den Kanton Aargau über. Seit 2019 besitzt der Verein einen unbefristeten Vertrag für die Nutzung des Stuckigartens.

Da bei den mobilen Schienen und Weichen aus Vierkant-Stahlrohr zunehmend Schäden auftraten, mussten wir sie im Winter 2012/13 ersetzen. Die Gleisführung wurde leicht modifiziert und der Bahnhof zum Eingangsbereich hin verschoben. Die jetzt massiven Gleise sowie die acht Weichen sind durchgehend mit drei Schienen in Spurweite 5 und 7 $\frac{1}{4}$ Zoll ausgeführt. Eine Drehscheibe aus der ehemaligen Anlage Birr bereichert die Anlage. Das Abladen der Fahrzeuge erfolgt über eine Hebebühne, die neben verschiedenen Abstell- und Anheizgleisen mit der Drehscheibe verbunden sind. Anfangs 2015 wurden die Weichen mit elektrischen Antrieben ausgerüstet. Signale sichern den Betrieb. Die aktuellen Streckenlängen betragen heute:

- 159 m für den äusseren Kreis,
- 177 m für den inneren Kreis,
- und je 27 m für die beiden Bahnhofsgleise.

Ein Zug durchfährt - ausgehend vom Bahnhof - normalerweise total 522 m, bis er wieder zu seinem Ausgangspunkt zurück gelangt. Bei einer mittleren Geschwindigkeit von 4,5 km/h dauert somit eine Rundfahrt etwa sieben Minuten.

Fahrplan

Von April bis Oktober führen wir bei trockenem Wetter jeweils am ersten Sonntag des Monats - abgesehen von wenigen Ausnahmen (Feiertage, Schulferien) - einen öffentlichen Fahrtag durch. Kinder und Erwachsene sind als Gäste herzlich willkommen. Das Mitfahren ist an diesen Anlässen unentgeltlich.

Fahrbetrieb jeweils 13 bis 17 Uhr
Keine Aktivitäten bei regnerischem Wetter!

Die Daten der öffentlichen Fahrtage sowie aktuelle Informationen werden zur gegebenen Zeit publiziert:

- auf unserer Webseite www.pbkf.ch,
- in der Windischer Zeitung sowie
- auf der Homepage der Gemeinde Windisch www.windisch.ch/de/ unter: Aktuelles/Veranstaltungen.

Gleisplan

Eingang

bew / 07.10.2019

